|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 4  к постановлению Правительства Рязанской области |
|  | от 27.04.2021 № 106 |
|  |  |
|  |  |

«Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Главные распоря-дители | Исполни-тели | Источник финанси-рования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | Ожидаемый результат |
| всего | в том числе по годам | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Задача 1.  Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения,  в том числе: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 3 225 446,892 | 288 309,1 | 350 397,278 | 388 436,414 | 640 796,9 | 460 000 | 398 753,6 | 398 753,6 | 175 000 | 125 000 | установка не менее 78 пунктов контроля скорости;  оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;  оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации  нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; |
| бюджет-ные ассигнова-ния дорожного фонда | 2 198 304,1 | - | - | - | 640 796,9 | 460 000 | 398 753,6 | 398 753,6 | 175 000 | 125 000 |
| 1.1. | Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A88DF9CDF9711A42CF24F843C0B1B02954352E72D46E8E8E17C79C2407o6s0M) от  21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных  дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения – автоматизирован-ного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 3 225 446,892 | 288 309,1 | 350 397,278 | 388 436,414 | 640 796,9 | 460 000 | 398 753,6 | 398 753,6 | 175 000 | 125 000 | приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля |
|  |  |  | бюджет-ные ассигнова-ния дорожного фонда | 2 198 304,1 | - | - | - | 640 796,9 | 460 000 | 398 753,6 | 398 753,6 | 175 000 | 125 000 |  |
| 2. | Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе: | Минобра-зование Рязанской области | Минобра-зование Рязанской области | областной бюджет | 5 236,1092 | 468 | 468 | 467,7992 | 3 040,31 | 588 | 68 | 68 | 68 | - | приобретение и распространение не менее 13600 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;  проведение 5 областных и участие в 5 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения |
| 2.1. | Приобретение и распространение световозвращаю-щих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | Минобра-зование Рязанской области | Минобра-зование Рязанской области | областной бюджет | 393,7992 | 18 | 18 | 17,7992 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | - |
| 2.2. | Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе: | Минобра-зование Рязанской области | Минобра-зование Рязанской области | областной бюджет | 4 842,31 | 450 | 450 | 450 | 2 972,31 | 520 | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |
|  | предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным образовательным организациям |  | государст-венные образова-тельные организа-ции | областной бюджет | 4 122,31 | 270 | 270 | 270 | 2 793,31 | 520 | - | - | - | - |  |
| 3. | Задача 3.  Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов,  в том числе: | Минтранс Рязанской области |  | областной бюджет, в том числе: | 308 518,12424 | 19 646,20886 | 12 800 | 13 500 | 81 871,91538 | 26 700 | 27 000 | 27 000 | 50 000 | 50 000 | модернизация (реконструкция) не менее 56 светофорных объектов;  строительство не менее 25 светофорных объектов;  оборудование не менее  58 нерегулируемых пешеходных переходов |
|  |  |  | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 308 518,12424 | 19 646,20886 | 12 800 | 13 500 | 81 871,91538 | 26 700 | 27 000 | 27 000 | 50 000 | 50 000 |
| 3.1. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию  (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 51 801,26811 | 5 998,26811 | 3 803 | 2 000 | - | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 5 000 | 5 000 |
|  |  |  | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 51 801,26811 | 5 998,26811 | 3 803 | 2 000 | - | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 5 000 | 5 000 |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году |  |  | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 2 998,26811 | 2 998,26811 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 3.2. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 57 257,60775 | 7 845,94075 | 3 197 | 4 000 | 2 214,667 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 5 000 | 5 000 |  |
|  | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 57 257,60775 | 7 845,94075 | 3 197 | 4 000 | 2 214,667 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 5 000 | 5 000 |  |
| из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 3 845,94075 | 3 845,94075 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 3.3. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7,  системами светового оповещения, дорожными знаками  с внутренним освещением и светодиодной индикацией,  Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий,  световозвращате-лями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения\*,  из них: | Минтранс Рязанской области | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 53 094,422 | 5 802 | 5 800 | 7 500 | 3 292,422 | 6 700 | 7 000 | 7 000 | 5 000 | 5 000 |  |
| бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 53 094,422 | 5 802 | 5 800 | 7 500 | 3 292,422 | 6 700 | 7 000 | 7 000 | 5 000 | 5 000 |  |
| ГКУ Рязанской области «ДДРО» | областной бюджет, в том числе: | 146 364,82638 | - | - | - | 76 364,82638 | - | - | - | 35 000 | 35 000 |  |
| бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 146 364,82638 | - | - | - | 76 364,82638 | - | - | - | 35 000 | 35 000 |
| проектные работы | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 600 | 300 | - | 300 | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 600 | 300 | - | 300 | - | - | - | - | - | - |
| предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований | Минтранс Рязанской области | областной бюджет, в том числе: | 39 039,422 | 2 000 | 1 047 | 2 000 | 3 292,422 | 6 700 | 7 000 | 7 000 | 5 000 | 5 000 |
| бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 39 039,422 | 2 000 | 1 047 | 2 000 | 3 292,422 | 6 700 | 7 000 | 7 000 | 5 000 | 5 000 |
| 4. | Задача 4.  Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)»,  направленного на достижение результатов реализации  федерального проекта  «Дорожная сеть» в рамках национального  проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе: | Минтранс Рязанской области |  | областной бюджет, в том числе: | 657 923,01083 | - | - | - | - | 107 923,01083 | 150 000 | 200 000 | 200 000 | - | оборудование не менее 138 нерегулируемых пешеходных переходов |
|  |  |  | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 657 923,01083 | - | - | - | - | 107 923,01083 | 150 000 | 200 000 | 200 000 | - |  |
|  |
| 4.1. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией,  Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращате-лями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения\* | Минтранс Рязанской области | ГКУ Рязанской области «ДДРО» | областной бюджет, в том числе: | 657 923,01083 | - | - | - | - | 107 923,01083 | 150 000 | 200 000 | 200 000 | - |  |
|  |  |  | бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 657 923,01083 | - | - | - | - | 107 923,01083 | 150 000 | 200 000 | 200 000 | - |  |
| 5. | Задача 5.  Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного  движения Рязанской области»,  направленного на достижение результатов реализации  федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе: | Минтранс Рязанской области |  | областной бюджет, в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | к 2024 году сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 12,9 человек;  сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до 2,69 человек;  проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения |
| бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Минобра-зование Рязанской области | ГБОУ РО | областной бюджет | 1 560 | - | - | - | - | - | 520 | 520 | 520 | - |  |
| 5.1. | Совершенствова-ние обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе: | Минобра-зование Рязанской области | ГБОУ РО | областной бюджет | 1 560 | - | - | - | - | - | 520 | 520 | 520 | - |  |
| 5.1.1 | Проведение областных, обеспечение участия во всероссийских мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе всероссийском конкурсе-фестивале юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», в том числе: | Минобра-зование Рязанской области | Минобра-зование Рязанской области | областной бюджет | 900 | - | - | - | - | - | 300 | 300 | 300 | - |
|  | субсидии ГБОУ РО на иные цели |  | ГБОУ РО | областной бюджет | 900 | - | - | - | - | - | 300 | 300 | 300 | - |
| 5.1.2 | Субсидии ГБОУ РО на иные цели на оснащение центра по профилактике детского-дорожно-транспортного травматизма (приобретение технических | Минобра-зование Рязанской области | ГБОУ РО | областной бюджет | 660 | - | - | - | - | - | 220 | 220 | 220 | - |  |
|  | средств обучения, наглядных учебных и методических материалов) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  | областной бюджет, в том числе: | 4 198 684,13627 | 308 423,30886 | 363 665,278 | 402 404,2132 | 725 709,12538 | 595 211,01083 | 576 341,6 | 626 341,6 | 425 588 | 175 000 |  |
| бюджетные ассигнова-ния дорожного фонда | 3 164 745,23507 | 19 646,20886 | 12 800 | 13 500 | 722 668,81538 | 594 623,01083 | 575 753,6 | 625 753,6 | 425 000 | 175 000 |

\* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2024 годы приведены в [таблице № 2](consultantplus://offline/ref=6C2FA7B16B297F26C0597988947F5973A7AD7D15F50140DD401ECCCB88A64B1942794B704B0B322099586F8555A14545CA0AC1F25E7DF6AF35760A03F7Q8O), за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.

Таблица № 2

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов

освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения,

дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной

разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями

и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения

безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или

межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020  год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Александро-Невский район | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка в Александро-Невском районе Рязанской области (филиал «Борисовская ООШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ») | - | - | - | 765,89\* | - | | - | - | - | - |
| 1.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района в Александро-Невском районе Рязанской области  (МБОУ «Просеченская СОШ») | - | - | - | 727,95\* | - | | - | - | - | - |
| 1.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Благовская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ») | - | - | - | 1 168,2\* | - | | - | - | - | - |
| 1.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Ленино - Константиновка в Александро-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Ленинская СОШ») | - | - | - | 1 012,11\* | - | | - | - | - | - |
| 1.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишевое в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Нижнеякимецкая ООШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ») | - | - | - | 921,46\* | - | | - | - | - | - |
| 2. | Касимовский район | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гусевская СОШ») | - | - | - | 1 811,572\* | - | | - | - | - | - |
| 2.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» - Погост - Гиблицы - Лубяники - Чарус в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гиблицкая СОШ») | - | - | - | 879,62975\* | - | | - | - | - | - |
| 2.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Новодеревенская СОШ») | - | - | - | 473,43095\* | - | | - | - | - | - |
| 2.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Сынтульская СОШ») | - | - | - | 1 884,772\* | - | | - | - | - | - |
| 2.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Елатьма - Крюково - Которово в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Елатомская СОШ») | - | - | - | 869,431\* | - | | - | - | - | - |
| 2.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (Дмитриевская ООШ филиал МОУ «Торбаевская СОШ») | - | - | - | 465,70975\* | - | | - | - | - | - |
| 3. | Клепиковский район | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово в Клепиковском районе Рязанской области (Филиал МОУ Тумская СОШ № 46 «Бусаевская начальная школа - детский сад») | - | - | - | 862,9237\* | - | | - | - | - | - |
| 3.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе Рязанской области (158+300 - 231+470) (МОУ Тумская СОШ № 46) | - | - | - | 1 466,02106\* | - | | - | - | - | - |
| 4. | Кораблинский район | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги  «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района в Кораблинском районе Рязанской области (МОУ «Кипчаковская СШ») | - | - | - | 999,2984\* | - | | - | - | - | - |
| 5. | Михайловский район | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловском районе Рязанской области (МОУ Октябрьская СОШ № 2) | - | - | - | 1 878,30554\* | - | | - | - | - | - |
| 5.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - центральное отделение совхоза «Заря» - Иваньково в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Заревская СОШ») | - | - | - | 463,5904\* | - | | - | - | - | - |
| 5.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Чапаевская СОШ») | - | - | - | 883,60975\* | - | | - | - | - | - |
| 6. | Пронский район | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 экспл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1 020 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 6.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (ОГБОУ «Архангельская школа-интернат») | - | - | - | 1 212,327\* | - | | - | - | - | - |
| 6.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (МОУ «Тырновская СОШ им. Л.А. Загоскина») | - | - | - | 2 119,442\* | - | | - | - | - | - |
| 7. | Рыбновский район | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1 021 | - | 294,689 | - | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | 1 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 7.2 | Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности  дорожного движения | - | - | - | 1 704,932 | - | | - | - | - | - |
| 7.3 | Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | 1 801 | - | - | | - | - | - | - |
|  | из них: |  | | | | | | | | | |
|  | затраты заказчика | - | - | 2 | - | - | | - | - | - | - |
| 7.4 | Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Больше-Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | 1769 | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | 2 | - | - | | - | - | - | - |
| 7.5 | Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурилковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | - | - | 1 665,20538 | - | | - | - | - | - |
| 7.6 | Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батуринская СШ» элементами повышенной безопасности дорожного движения | - | - | 1 630 | - | - | | - | - | - | - |
|  | из них: |  | | | | | | | | | |
|  | затраты заказчика | - | - | 2 | - | - | | - | - | - | - |
| 8. | Ряжский район | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Ряжском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Ряжская СШ № 2» «Журавинская ОШ» | - | - | - | 632,71055\* | - | | - | - | - | - |
| 8.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Ряжском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Ряжская СШ № 4» «Новоеголдаевская ОШ») | - | - | - | 700,0223\* | - | | - | - | - | - |
| 9. | Рязанский район | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Дядьковская ОШ» - Филиал МБОУ «Льговская СШ») | - | - | - | 1 105,05653\* | - | | - | - | - | - |
| 9.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Льговская СШ») | - | - | - | 1 742,93224\* | - | | - | - | - | - |
| 9.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово  в Рязанском районе Рязанской области («Кораблинская ОШ» - Филиал МБОУ «Льговская СШ») | - | - | - | 1 149,35329\* | - | | - | - | - | - |
| 9.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Полянская СШ») | - | - | - | 1 108,70465\* | - | | - | - | - | - |
| 9.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас- Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (ОГБОУ «Полянская школа-интернат») | - | - | - | 1 012,3682\* | - | | - | - | - | - |
| 9.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области («Хиринская начальная школа - детский сад» Филиал МБОУ «Рязанская СШ») | - | - | - | 974,8458\* | - | | - | - | - | - |
| 9.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Рязанская СШ») | - | - | - | 1 085,02989\* | - | | - | - | - | - |
| 10. | Сапожковский район | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Канино - Парышка - Кирилловка в Сапожковском районе Рязанской области  (МОУ «Канинская СШ») | - | - | - | 870,40215\* | - | | - | - | - | - |
| 10.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400) в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ Морозово-Борковская СШ) | - | - | - | 469,58003\* | - | | - | - | - | - |
| 11. | Сараевский район | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге «Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сараи Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехноло-гический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1 512 | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | 1 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 11.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) в Сараевском районе Рязанской области (МБОУ Можарская средняя школа) | - | - | - | 1 527,85533\* | - | | - | - | - | - |
| 11.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое в Сараевском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Сараевская СОШ» Кривская ООШ) | - | - | - | 2 000\* | - | | - | - | - | - |
| 11.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области (МОУ «Сараевская СОШ») | - | - | - | 2 000\* | - | | - | - | - | - |
| 12. | Сасовский район | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экспл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | 1 111,58 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | 1 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 12.2 | Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 экспл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любовниково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любовниковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения | - | 1 200 | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | 1 | - | - | - | | - | - | - | - |
| 13. | Старожиловский район | | | | | | | | | | |
| 13.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Гребневский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады») | - | - | - | 1 039,25\* | - | | - | - | - | - |
| 13.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Чернобаевский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады») | - | - | - | 679,23\* | - | | - | - | - | - |
| 13.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (ОГБПОУ «Старожиловский агротехнический техникум») | - | - | - | 858,93\* | - | | - | - | - | - |
| 13.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (МБОУ «Старожиловская СОШ») | - | - | - | 1 091,36\* | - | | - | - | - | - |
| 13.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (МБДОУ Сохинский детский сад «Светлячок») | - | - | - | 733,17\* | - | | - | - | - | - |
| 13.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Старожилово - Панинское - Мишенево в Старожиловском районе Рязанской области (МБОУ ДО «Дом детского творчества») | - | - | - | 1 053,94\* | - | | - | - | - | - |
| 14. | Ухоловский район | | | | | | | | | | |
| 14.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ «Ухоловская СШ» Александровская НШ) | - | - | - | 880,50135\* | - | | - | - | - | - |
| 14.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области (МБОУ Калининская СШ) | - | - | - | 470,98463\* | - | | - | - | - | - |
| 14.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - Лесничество в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ Покровская СШ «Ольховская ОШ») | - | - | - | 462,81801\* | - | | - | - | - | - |
| 15. | Чучковский район | | | | | | | | | | |
| 15.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кистенево - Ункосово - Авангард в Чучковском районе Рязанской области (МОУ Ункосовская ООШ) | - | - | - | 881,1909\* | - | | - | - | - | - |
| 16. | Шацкий район | | | | | | | | | | |
| 16.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения | 1 205,91 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | 1 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 16.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) в Шацком районе Рязанской области (МДОУ Казачинский детский сад) | - | - | - | 1 438,60881\* | - | | - | - | - | - |
| 17. | Шиловский район | | | | | | | | | | |
| 17.1 | Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами  повышения безопасности дорожного  движения | 1 184,51 | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 18. | Проектные работы | 300 | - | 300 | - | - | | - | - | - | - |
|  | Нераспределенные средства | - | - | - | 25 865,48204 | - | | - | - | 35 000 | 35 000 |
|  | Итого | 3 802 | 4 753 | 5 500 | 76 364,82638 | - | | - | - | 35 000 | 35 000 |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | 3 802 | 4 753 | 5 500 | 76 364,82638 | - | | - | - | 35 000 | 35 000 |
| Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | |
| 19. | Александро-Невский район | | | | | | | | | | |
| 19.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Калинино - Заречье (МБОУ «Калининская ООШ») | - | - | - | - | 1 507,83599\* | - | | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | - | | - | - | - |
| 19.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Бурминка - Мары (МБОУ «Бурминская ООШ») | - | - | - | - | 2 423,79237\* | - | | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | - | | - | - | - |
| 19.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка (Филиал «Павловская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ») | - | - | - | - | 744,05757\* | - | | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика |  |  |  |  | 60 |  | |  |  |  |
| 19.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Просечье - Михалково - Заборово («Михалковская ООШ» МБОУ «Просеченская СОШ им. Генерала М.Д. Скобелева») | - | - | - | - | 1 754,043\* | - | | - | - | - |
|  | из них: |  | | | | | | | | | |
|  | затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | - | | - | - | - |
| 19.5. | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района (МБДОУ «Детский сад № 14 р.п. Александро-Невский») | - | - | - | - | - | 3 858,1548\* | | - | - | - |
| 19.6. | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишевое (Филиал «Детский сад № 5 с. Нижний Якимец» МБОУ «Калининская ООШ») | - | - | - | - | - | 2 620,908\* | | - | - | - |
| 20. | Ермишинский район | | | | | | | | | | |
| 20.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Азеевская средняя школа») | - | - | - | - | 1 061,32289\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 20.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Нарминская средняя школа») | - | - | - | - | 1 050,20637\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 20.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» подъезд: Савватьма (МОУ «Савватемская средняя школа») | - | - | - | - | 1 010,0875\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 20.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) (ГУА ДО «ДЮСШ «ФАКЕЛ») | - | - | - | - | 1 860,0225\* | | - | - | - | - |
| 20.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ермишь - Мердушь - Спас-Раменье - Тупик (МДОУ Ермишинский детский сад № 2) | - | - | - | - | - | | 1 799,865\* | - | - | - |
| 21. | Захаровский район | | | | | | | | | | |
| 21.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Захарово - Большое Коровино - Окуньково - Осово - граница Московской области (Осовский филиал МОУ «Большекоровинская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области) | - | - | - | - | - | | 2 715,6694\* | - | - | - |
| 21.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пупкино - Зимино - Хорошово (Плахинский филиал им. А.В. Александрова МОУ «Захаровская СОШ № 2» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области) | - | - | - | - | - | | 1 557,815\* | - | - | - |
| 21.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пупкино - Зимино - Хорошово (МДОУ Плахинский детский сад) | - | - | - | - | - | | 1 802,2808\* | - | - | - |
| 21.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики (МОУ «Безлыченская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 962,7388\* | - | - | - |
| 21.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики» подъезд: Федоровское (Федоровский филиал МОУ «Безлыченская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области) | - | - | - | - | - | | 3 780,2194\* | - | - | - |
| 22. | Кадомский район | | | | | | | | | | |
| 22.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Енкаево - граница района (МОУ Енкаевская школа) | - | - | - | - | 1 671,92062\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
|  | затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 22.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кадом - Кочемирово - Заулки» подъезд: Кущапино (МОУ Кущапинская школа) | - | - | - | - | 1 160,33928\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 22.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Котелино - Нижне-Никольск - граница района (МОУ Котелинская школа) | - | - | - | - | 171,95724\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 22.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200) (МДОУ Кадомский детский сад № 4) | - | - | - | - | 1 627,51156\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 23. | Касимовский район | | | | | | | | | | |
| 23.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Елатьма - Крюково - Которово» подъезд: Любовниково (Любовниковская НОШ - детский сад филиал МОУ «Елатомская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 747,3848\* | - | - | - |
| 23.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (МДОУ Елатомский детский сад) | - | - | - | - | - | | 1 660,3408\* | - | - | - |
| 23.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги  «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул (МДОУ Сынтульский детский сад) | - | - | - | - | - | | 1 597,7368\* | - | - | - |
| 23.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (ОГБОУ «Елатомская школа-интернат для детей-сирот») | - | - | - | - | - | | 1 388,4082\* | - | - | - |
| 23.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) (МДОУ Гусевской детский сад № 1) | - | - | - | - | - | | 3 789,7698\* | - | - | - |
| 23.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБОУ «Средняя школа № 6 им. адмирала А.П. Авинова») | - | - | - | - | - | | 3 369,524\* | - | - | - |
| 23.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБДОУ «Детский сад № 19») | - | - | - | - | - | | 3 363,085\* | - | - | - |
| 24. | Клепиковский район | | | | | | | | | | |
| 24.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Шабаево (МОУ «Клепиковская СОШ № 1») | - | - | - | - | 1 822,18862\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 24.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДЮСШ») | - | - | - | - | 1 941,70309\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика |  |  |  |  | 60 | |  |  |  |  |
| 24.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДМШ») | - | - | - | - | 1 734,813\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика |  |  |  |  | 60 | |  |  |  |  |
| 24.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Воронцово (МОУ «Тумская СОШ № 3») | - | - | - | - | 1 052,34148\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика |  |  |  |  | 60 | |  |  |  |  |
| 24.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Спас-Клепики - Гришино (МОУ «Екшурская СОШ») | - | - | - | - | 996,00865\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 24.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Криуша (МОУ «Криушинская СОШ») | - | - | - | - | 992,97249\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 24.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово (Филиал МОУ «Тумская СОШ № 3» «Спиринская ООШ») | - | - | - | - | 2 462,61542\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 0,55 | | - | - | - | - |
| 24.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» - Болонь (МОУ «Болоньская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 058,2238\* | - | - | - |
| 24.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги  «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: город Спас-Клепики (ГАУ РО «Спортивная школа «Триумф») | - | - | - | - | - | | 2 486,0838\* | - | - | - |
| 25. | Кораблинский район | | | | | | | | | | |
| 25.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС (МОУ «Кораблинская СШ № 1») | - | - | - | - | 851,4722\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 25.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге: от автодороги  «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустотино - Нижняя Ищередь» подъезд: Октябрь (МОУ «Пустотинская СШ») | - | - | - | - | - | | 1 965,7608\* | - | - | - |
| 26. | Милославский район | | | | | | | | | | |
| 26.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (МОУ «Больше-Подовеченская школа») | - | - | - | - | 3 062,82215\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 26.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чернава - Потапово (МОУ «Чернавская школа») | - | - | - | - | 1 504,33122\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 0,55 | | - | - | - | - |
| 26.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Центральный - Поляны (МОУ «Центральная школа») | - | - | - | - | 1 396,7485\* | | - | - | - | - |
| 26.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Милославское - Кочуры - Воейково» подъезд: Архангельское - граница района (Филиал МОУ «Кочуровская школа» «Архангельская школа») | - | - | - | - | - | | 1 669,7972\* | - | - | - |
| 26.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Южный - Мураевня - дом-музей Семенова-Тян-Шанского (Филиал МОУ «Милославская школа» «Мураевинская школа») | - | - | - | - | - | | 1 712,8116\* | - | - | - |
| 26.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское» подъезд: Казначеевка (Филиал МОУ «Милославская школа» «Горняцкая школа») | - | - | - | - | - | | 2 153,5682\* | - | - | - |
| 26.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (филиал МОУ «Больше-Подовеченская школа» «Больше-Подовеченский детский сад») | - | - | - | - | - | | 2 564,122\* | - | - | - |
| 27. | Михайловский район | | | | | | | | | | |
| 27.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Красное (МОУ «Печерне-Высельская ООШ») | - | - | - | - | 1 572,09984\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 27.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное (ОГБОУ «Чапаевская школа-интернат») | - | - | - | - | 4 059,22709\* | | - | - | - | - |
|  | из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 27.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Рачатники - Свистово (Рачатниковский филиал МОУ «Михайловская СОШ № 1») | - | - | - | - | - | | 2 365,1528\* | - | - | - |
| 27.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский» подъезд: АО «Некрасово» (0+000 - 30+400) (Маковский филиал МОУ «Октябрьская СОШ № 2») | - | - | - | - | - | | 1 949,4284\* | - | - | - |
| 28. | Пителинский район | | | | | | | | | | |
| 28.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пителино - автодорога «Шацк - Касимов» (МКОУ «Пителинская СОШ») | - | - | - | - | 1 612,61111\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 28.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Красный Партизан - Ермо-Николаевка - Потапьевская Хохловка» подъезд: Высокие Поляны - Лукино (МКОУ «Высокополянская СОШ») | - | - | - | - | 922,89175\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 28.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Нестерово (МКОУ «Нестеровская ООШ») | - | - | - | - | 978,29137\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 29. | Пронский район | | | | | | | | | | |
| 29.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 2» «Мамоновская ООШ») | - | - | - | - | - | | 3 392,5352\* | - | - | - |
| 29.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кораблино - Аманово» - Моловка - Строилово (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 1» «Маклаковская начальная школа - детский сад») | - | - | - | - | - | | 968,0684\* | - | - | - |
| 29.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (МДОУ «Пронский детский сад») | - | - | - | - | - | | 1 316,3666\* | - | - | - |
| 29.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги  «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Альютово (филиал МОУ «Тырновская СОШ им. Л.А. Загоскина» «Альютовская начальная школа - детский сад») | - | - | - | - | - | | 1 902,0524\* | - | - | - |
| 29.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Гремяки - Марфина Слобода («Гремякская начальная школа-детский сад» - филиал МОУ «Малинищинская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 009,5893\* | - | - | - |
| 30. | Путятинский район | | | | | | | | | | |
| 30.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+800) («МОУ Песоченская СОШ им. А.И. Кошелева») | - | - | - | - | 4 014,87699\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 30.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Поляки - Летники - Береговое (МОУ «Береговская основная общеобразовательная школа») | - | - | - | - | 1 461,02456\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 0,55 | | - | - | - | - |
| 30.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Береговое - Отрада (МОУ «Береговская ООШ») | - | - | - | - | - | | 1 386,8948\* | - | - | - |
| 31. | Рыбновский район | | | | | | | | | | |
| 31.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района (МБОУ «Пионерская ОШ») | - | - | - | - | - | | 1 431,2628\* | - | - | - |
| 31.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Баграмово (МБОУ «Баграмовская СШ») | - | - | - | - | - | | 1 302,4452\* | - | - | - |
| 31.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по улице (МБОУ «Перекальская ОШ») | - | - | - | - | - | | 1 195,0596\* | - | - | - |
| 32. | Ряжский район | | | | | | | | | | |
| 32.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Введеновка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (МДОУ «Ряжский детский сад № 3») | - | - | - | - | - | | 1 437,6078\* | - | - | - |
| 32.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге по улице Энгельса, г. Ряжск (МДОУ «Ряжский детский сад № 8») | - | - | - | - | - | | 2 488,9226\* | - | - | - |
| 32.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Введеновка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (филиал МОУ «Ряжская СШ № 2» «Шереметьевская ОШ») | - | - | - | - | - | | 2 010,0114\* | - | - | - |
| 33. | Рязанский район | | | | | | | | | | |
| 33.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово («Шумашская ОШ» - филиал МБОУ «Варсковская СШ») | - | - | - | - | 1 843,06133\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 33.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово (МБОУ «Заокская СШ») | - | - | - | - | 929,92239\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 33.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны (МБУДО «Полянская ДШИ») | - | - | - | - | - | | 2 604,2794\* | - | - | - |
| 33.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово подъезд: Новоселки (МБДОУ «Дядьковский детский сад») | - | - | - | - | - | | 2 678,7744\* | - | - | - |
| 33.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ «Мурминский детский сад № 1») | - | - | - | - | - | | 2 444,2444\* | - | - | - |
| 33.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ Мурминский детский сад «Теремок») | - | - | - | - | - | | 2 827,003\* | - | - | - |
| 33.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: центральная усадьба совхоза «Городской» (МБДОУ «Листвянский детский сад») | - | - | - | - | - | | 1 800,559\* | - | - | - |
| 33.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Дашки-2 («Дашковская ОШ» - филиал МБОУ «Окская СШ») | - | - | - | - | - | | 54,6371\* | - | - | - |
| 33.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СШ») - у д. 11 по ул. Павлова | - | - | - | - | - | | 3 067,36\* | - | - | - |
| 33.10 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СШ») - у д. 31А по  ул. Павлова | - | - | - | - | - | | 3 002,4862\* | - | - | - |
| 34. | Сараевский район | | | | | | | | | | |
| 34.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Борец - Зеркальные Пруды (МБОУ «Борецкая СОШ») | - | - | - | - | 1 397,57686\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 34.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МОУ Муравлянская СОШ) | - | - | - | - | 2 962,17825\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 34.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Бычки - Новобокино - Боголюбово (МБОУ «Новобокинская СОШ») | - | - | - | - | 1 606,67094\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 0,55 | | - | - | - | - |
| 34.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге подъезд к селу Напольное (МБОУ Напольновская средняя школа) | - | - | - | - | 1 465,25326\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 34.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (ОГБПОУ «Сараевский колледж») | - | - | - | - | - | | 2 585,611\* | - | - | - |
| 34.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО Сараевский ДДТ) | - | - | - | - | - | | 2 951,4496\* | - | - | - |
| 34.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО «Сараевская ДШИ») | - | - | - | - | - | | 2 714,5978\* | - | - | - |
| 34.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МБОУ «Алексеевская СОШ») | - | - | - | - | - | | 739,4476\* | - | - | - |
| 35. | Сасовский район | | | | | | | | | | |
| 35.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) (МКОУ «Глядковская СШ») | - | - | - | - | 2 567,05012\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (МКОУ «Любовниковская СШ») | - | - | - | - | 847,38602\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Малостуденецкая СШ) | - | - | - | - | 960,08734\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» подъезд: АО «Каргашинское» («Каргашинская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ») | - | - | - | - | 1 205,6479\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) (МКОУ «Батьковская ОШ») | - | - | - | - | 1 481,84803\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Демушкино (1+000 - 14+600) (МКОУ «Демушкинская СШ») | - | - | - | - | 1 218,61105\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Алешинская СШ») | - | - | - | - | 652,64593\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Саблино - Сотницыно (МКОУ «Сотницынская СШ») | - | - | - | - | 892,56992\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи» подъезд: Берестянки («Берестянская ОШ» - филиал МКОУ «Демушкинская СШ») | - | - | - | - | 1 653,32439\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.10 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Гавриловское («Гавриловская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ») | - | - | - | - | 1 250,3436\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 35.11 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге  Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МДОУ «Алешинский детский сад») | - | - | - | - | - | | 2 937,8948\* | - | - | - |
| 35.12 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Придорожный - Вадакша (МКОУ «Придорожная СШ» им. А.С. Новикова-Прибоя) | - | - | - | - | - | | 599,6448\* | - | - | - |
| 35.13 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) («Темгеневский детский сад» - филиал МКОУ «Глядковская СШ») | - | - | - | - | - | | 955,604\* | - | - | - |
| 36. | Скопинский район | | | | | | | | | | |
| 36.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шелемишево - Боровое (Филиал МБОУ «Мало-Шелемишевская СОШ» «Шелемишевская ООШ» им. Героя Советского Союза Н.М. Красикова) | - | - | - | - | 1 618,53923\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 36.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пехлец - Кораблино - Скопин (29+250 - 40+550) (ОГБПОУ «Скопинский электротехнический колледж») | - | - | - | - | - | | 2 529,7092\* | - | - | - |
| 36.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900) (МБОУ «Горловская СОШ», МДОУ «Горловский детский сад») | - | - | - | - | - | | 1 493,284\* | - | - | - |
| 36.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Коготково - Корневое -  Князево - станция Топилы» подъезд: Октябрьский (Филиал МБОУ «СОШ № 1» «Октябрьская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 590,6116\* | - | - | - |
| 36.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Пехлец - Кораблино - Скопин» (29+250 - 40+550) (МБОУ «Вослебовская СОШ») | - | - | - | - | - | | 2 362,22\* | - | - | - |
| 37. | Спасский район | | | | | | | | | | |
| 37.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (Кутуковский филиал МБОУ «Исадская СОШ») | - | - | - | - | 929,70594\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 37.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (МБОУ «Исадская СОШ») | - | - | - | - | 941,2555\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 37.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (МБОУ «Ижевская СОШ им. К.Э. Циолковского») | - | - | - | - | 2 473,35715\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
|  | затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 37.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Половское - Красильниково - Моньясово - Троица (МБОУ «Троицкая СШ им. Героя Советского Союза А.С. Юханова») | - | - | - | - | 1 607,32645\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика |  |  |  |  | 5,02524 | |  |  |  |  |
| 37.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Лакаш - Брыкин Бор (МБОУ «Городковическая СШ») | - | - | - | - | 1 765,18865\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 37.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье (МБОУ «Веретьинская СШ») | - | - | - | - | 2 371,74101\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 37.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Киструс - Дегтяное - Выжелес - Кучино (МБОУ «Выжелесская ООШ») | - | - | - | - | 916,01243\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 37.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» подъезд: Панино (МБОУ «Панинская ООШ») | - | - | - | - | 1 615,02168\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,2524 | | - | - | - | - |
| 37.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Огородниково (Огородниковский филиал МБОУ «Перкинской СШ») | - | - | - | - | 1 274,19615\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 37.10 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (ОГОУ Спасская школа-интернат) | - | - | - | - | 1 784,15875\* | | - | - | - | - |
| 37.11 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Кирицы (МБОУ «Кирицкая СШ») | - | - | - | - | - | | 1 317,0998\* | - | - | - |
| 38. | Старожиловский район | | | | | | | | | | |
| 38.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) (МБДОУ Чернобаевский детский сад «Березка») | - | - | - | - | - | | 3 575,0926\* | - | - | - |
| 39. | Ухоловский район | | | | | | | | | | |
| 39.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - лесничество (МБОУ Покровская средняя школа) | - | - | - | - | 1 571,3312\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 39.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи» - Коноплино - Пронск (МБОУ Коноплинская средняя школа) | - | - | - | - | - | | 727,7762\* | - | - | - |
| 39.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Ясенок - Ибердский (МДОУ Ясеновский детский сад) | - | - | - | - | - | | 2 457,9778\* | - | - | - |
| 40. | Чучковский район | | | | | | | | | | |
| 40.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Протасьев Угол (МОУ «Назаровская школа») | - | - | - | - | 1 695,85241\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 40.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге станция Нижнее Мальцево - Аладьино - Шеметово - Луговой (МОУ «Аладьинская школа») | - | - | - | - | - | | 746,1048\* | - | - | - |
| 41. | Шацкий район | | | | | | | | | | |
| 41.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) (МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | 3 078,11181\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 41.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины» подъезд: Борки (Борковский филиал МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | 1 616,9873\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 41.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины (Высокинский филиал МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | 1 488,56321\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 41.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (МОУ «Л-Конобеевская СШ») | - | - | - | - | 1 646,60796\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 41.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» - Выша - Эммануиловка (МОУ «Важновская СШ») | - | - | - | - | 1 013,68332\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 41.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (Желанновский филиал МОУ «Важновская СШ») | - | - | - | - | 1 666,06413\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 41.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643)  (МОУ «Казачинская СШ») | - | - | - | - | - | | 2 426,751\* | - | - | - |
| 42. | Шиловский район | | | | | | | | | | |
| 42.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Алехово (МБОУ «Мосоловская СОШ») | - | - | - | - | 1 221,81111\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 42.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полтавка - Аделино - Мелехово («Аделинская ООШ» - филиал МБОУ «Инякинская СОШ») | - | - | - | - | 2 965,27765\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 5,02524 | | - | - | - | - |
| 42.3 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБОУ Ерахтурская СОШ) | - | - | - | - | 1 245,90404\* | | - | - | - | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| затраты заказчика | - | - | - | - | 60 | | - | - | - | - |
| 42.4 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+  464 - 177+513) (ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум») | - | - | - | - | - | | 2 602,0986\* | - | - | - |
| 42.5 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+  464 - 177+513) (МБОУ «Инякинская СОШ») | - | - | - | - | - | | 2 537,7368\* | - | - | - |
| 42.6 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Инякино - Тырново («Тырновская ООШ» - филиал МБОУ «Инякинская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 158,9824\* | - | - | - |
| 42.7 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ибредь - Желудево («Сасыкинская начальная общеобразовательная школа-сад» - филиал  № 2 МБОУ «Желудёвская СОШ») | - | - | - | - | - | | 1 586,4286\* | - | - | - |
| 42.8 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шилово - Юшта - Санское - Погори (0+000 - 22+000) («Прибрежненская ООШ» филиал МБОУ «Шиловская СОШ № 1») | - | - | - | - | - | | 1 630,4582\* | - | - | - |
| 42.9 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Авдотьинка - Желудево (МБОУ «Желудёвская СОШ  им. героя РФ И.В. Филькина») | - | - | - | - | - | | 1 821,0338\* | - | - | - |
| 42.10 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБДОУ Нармушадский детский сад) | - | - | - | - | - | | 748,4099\* | - | - | - |
| 43. | город Рязань | | | | | | | | | | |
| 43.1 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32») -  у д. 32 по ул. Владимирская | - | - | - | - | - | | 9 590,1865\* | - | - | - |
| 43.2 | Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32») -  у д. 106 по ул. Порядок | - | - | - | - | - | | 2 354,7798\* | - | - | - |
|  | Нераспределенные средства | - | - | - | - | - | | - | 200 000 | 200 000 | - |
|  | Итого | - | - | - | - | 107 923,01083\* | | 150 000\* | 200 000 | 200 000 | - |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда | - | - | - | - | 107 923,01083\* | | 150 000\* | 200 000 | 200 000 | - |
|  | ВСЕГО | 3 802 | 4 753 | 5 500 | 76 364,82638 | 107 923,01083\* | | 150 000\* | 200 000 | 235 000 | 35 000 |
| из них: |  | | | | | | | | | |
| бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе: | 3 802 | 4 753 | 5 500 | 76 364,82638 | 107 923,01083\* | | 150 000\* | 200 000 | 235 000 | 35 000 |
| нераспределенные средства |  |  |  | 25 865,48204 |  | |  | 200 000 | 235 000 | 35 000 |
| в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» | - | - | - | - | 107 923,01083\* | | 150 000\* | 200 000 | 200 000 | - |

\* Средства направляются на финансовое обеспечение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (нерегулируемых пешеходных переходов).

6. Целевые индикаторы эффективности

исполнения подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  целевых индикаторов и показателей | Единица измерения | Базовый год, значение | По годам реализации подпрограммы | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Количество установленных пунктов контроля скорости | штук | 2015 год:  - | не менее 78 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля | штук | 2015 год:  - | не менее 16 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств | штук | 2017 год:  - | - | - | не менее 11 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля | штук | 2015 год:  - | не менее 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля | штук | 2015 год:  - | не менее 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | штук | 2015 год: 2570 | не менее 600 | не менее 600 | не менее 600 | не менее 2000 | не менее 2000 | не менее 2000 | не менее 2000 | не менее 2000 | не менее 1800 |
| 7. | Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения | конкурс | 2014 год:  2 | не менее 2 | не  менее  2 | не менее 2 | не менее 2 | не менее 2 | - | - | - | - |
| 8. | Количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов | объект | 2015 год:  6 | не менее 4 | не  менее  5 | не менее 3 | - | не менее  6 | не менее 6 | не менее 6 | не менее 13 | не менее 13 |
| 9. | Количество построенных светофорных объектов | объект | 2015 год:  6 | не менее 3 | не  менее  2 | не менее 3 | не менее 2 | не менее 1 | не менее 4 | не менее 4 | не менее 3 | не менее 3 |
| 10. | Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных  переходов | штук | 2015 год:  18 | не менее  8 | не  менее  6 | не менее  5 | не менее  3 | не менее  3 | не менее  3 | не менее  10 | не менее  10 | не менее  10 |
| 11. | Число лиц, погибших в ДТП | человек | 2014 год:  327 | 318 | 300 | 285 | 204 | 187 | 169 | 145 | 110 | 64 |
| 12. | Число детей, погибших в ДТП | человек | 2014 год:  13 | 13 | 12 | 10 | 9 | 9 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| 13. | Социальный риск | погибших на 100 тыс. населения | 2014 год:  28,7 | 27,8 | 26,1 | 24,7 | - | - | - | - | - | - |
| 14. | Транспортный риск | погибших на 10 тыс. транспорт-ных средств | 2014 год:  6,9 | 7,8 | 7,7 | 7,0 | 3,7 | 3,43 | - | - | - | - |
| Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | |
| 15. | Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов | объект | 2015 год:  18 | - | - | - | - | не менее 68 | не менее 70 | - | - | - |
| Показатели регионального проекта Рязанской области «Безопасность дорожного движения Рязанской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | | | | | |
| 16. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения | человек | 2017 год:  20 | - | - | - | 18,2 | 16,81 | 15,6 | 14,7 | 13,62 | 12,9 |
| 17. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | человек | 2019 год:  4,49 | - | - | - | - | - | 3,25 | 3,06 | 2,84 | 2,69 |
| 18. | Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения | конкурс | 2014 год:  2 | - | - | - | - | - | не менее 2 | не менее 2 | не менее 2 | не менее 2» |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_